

TABULKA PŘEJEZDU																		
ZÁKLADNÍ ÚDAJE																		
TRAT': Ml. Boleslav - Stará Paka							PŘEJEZD km 47,592											
DRUH: PZS3 SBL							Závory: ne				Označení: P4687 "BL24"							
Komunikace: Silnice:III/2813							Rozhodující uživatelé: vozidla											
d _p [m]		11,34	t _x [s]		0,00	t _u [s]		0	t _v [s]		24,0			V _s [km/h]	5	α [°]		133
d _T [m]		33,34	t _{b1} [s]		6	t _{u1} [s]		0	t _z [s]		0,00			V _v [km/h]	20	β ₁ [°]		-
d _z [m]		0,00	t _{b2} [s]		3	t _{u2} [s]		0	t _{zz} [s]		0,00			a [m/s^2]	-	β ₂ [°]		-
d _s [m]		22,00	t _L [s]		34,0	t _o [s]		0	t _r [s]		1			t _{rp} [s]	3	S _p [m]		13
Kolej číslo	Zábrzdná vzdálen.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba							Pozn.			
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _f [s]	t _k [s]	t _{ks} [min]						
1	400	260,00	lichý	47,586	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	400	260,00	sudý	47,598	-	-	-	-	-	-	-	-	-					

Kolej číslo	Zábrzdná vzdálen.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní výstražná doba										Pozn.
					L _Z (m)	t _{g1} (s)	t _{M1} (s)	t _{M1S} (s)	t _{g2} (s)	t _{M2} (s)	t _{M2S} (s)				
1	400	260,00	lichý	47,586	134	0	42	120	0	112	260				1)
	400	260,00	sudý	47,598	518	0	109	120	0	249	260				1)
Volné úseky vždy					241k	242k	243k								
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel															
Volné úseky															
kromě															
nemusí být při															

VÝSTRAHA												
označení	jízda od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd Vt [km/h] (změna od náv., od km)	L pp [m]	L pps [m]	L pps začátek v km	t zv [s]	t zvs [s]	t n [s]	t ns [s]	při volném úseku	Pozn.
BL24-A	Mladějova		60	567	365	47,221	-	-	-	-		2)
BL24-B	Libuně		60	685	1124	48,722	26	18	-	-		3)

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA	
Zvuková výstraha není na výstražnících:	
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:	
po sklopení břevn závor:	

POZNÁMKY	
1) Časy T _{m1s} a T _{m2s} jsou shodné s přejezdem "BL26" v km 48,108 (větší z nich)	
2) Spouštění výstrahy na přejezdu pagerem vlakovou četou	
3) tzvs zvoleno tak, aby strojvedoucí viděl přejezdník OX482 dostatečnou dobu a zároveň nebyla na přejezdu nadbytečná výstraha	

Výchozí hodnoty přejezdu: Tabulka z r. 2013, Ladislav Francouz, NTD group a.s.

Vypracoval: Ing. Ondřej Šafránek, TMS Projekt s.r.o.
Datum: 23.04.2020